

***ETIPES***

***ETIPES***

## **Inkorfsysteem**

**voor de liefhebberssystemen NL1.3X en NL3.0X Plus**

## **Handleiding**

# Elektronisch constateersysteem

Gefeliciteerd met de aankoop van het geavanceerde en gebruiksvriendelijke TIPES® systeem. Lees, vóór u het systeem in gebruik neemt, de instructies in deze handleiding zorgvuldig. Bewaar de handleiding voor latere naslag.

Controleer of het TIPES® inkorfsysteem compleet is. Zorg ervoor dat er geen onderdelen in de verpakking achterblijven. De verpakking kunt u bewaren voor toekomstig transport of voor het opbergen van het TIPES® inkorfsysteem.

---

## Inhoud

---

<b>1</b>	<b>INTRODUCTIE</b> .....	<b>4</b>
1.1	VEILIGHEIDSINSTRUCTIES EN VOORZORGSMAATREGELEN .....	4
1.2	HET TIPES <sup>â</sup> INKORFSYSTEEM .....	5
1.2.1	De TIPES <sup>â</sup> chipring .....	5
1.2.2	Het inkorfsysteem .....	5
1.2.3	De PC en printer .....	5
1.2.4	Radioklok .....	5
<b>2</b>	<b>INSTALLATIE EN INGEBRUIKNEMING</b> .....	<b>6</b>
2.1	HET ACTIVEREN VAN DE TOEGANGSPASSEN .....	9
<b>3</b>	<b>HET KOPPELEN VAN DE CHIPRINGEN</b> .....	<b>10</b>
3.1	HET VERZENDEN VAN DE KOPPELINGSTABEL .....	12
3.2	HANDMATIG KOPPELEN TIJDENS HET INKORVEN .....	14
<b>4</b>	<b>INKORVEN</b> .....	<b>16</b>
4.1	VERWIJDEREN VAN INGEKORFDE DUIVEN .....	19
<b>5</b>	<b>PRINTEN</b> .....	<b>21</b>
5.1	DE INKORFLIJST (WEDVLUCHTOVERZICHT) .....	23
5.2	DE TIJDBAND (WEDVLUCHTOVERZICHT) .....	25
5.3	UITDRAAI KOPPELINGSTABEL .....	26
<b>6</b>	<b>PC-VERBINDING MAKEN</b> .....	<b>28</b>
<b>7</b>	<b>UITWISSEN</b> .....	<b>29</b>
<b>8</b>	<b>DR. TIPES</b> .....	<b>32</b>
<b>9</b>	<b>TECHNISCHE GEGEVENS</b> .....	<b>33</b>
<b>10</b>	<b>GARANTIE</b> .....	<b>34</b>



11	INDEX .....	35
12	AANTEKENINGEN.....	36

## 1 Introductie

Het TIPES<sup>®</sup> systeem is gebaseerd op moderne technologische ontwikkelingen en biedt de vereniging meerdere gebruiksvriendelijke voordelen.

Het TIPES<sup>®</sup> inkorfsysteem biedt o.a.:

- automatische duivenidentificatie.
- de mogelijkheid om te printen.
- visuele indicatie voor succesvolle registratie.
- de mogelijkheid om met de PC te communiceren.
- de aansluitmogelijkheid voor een 12V adapter en/of 12V accu.

### 1.1 Veiligheidsinstructies en voorzorgsmaatregelen

De fabrikant is niet verantwoordelijk voor enige schade toegebracht door onjuist gebruik van het TIPES<sup>®</sup> inkorfsysteem dat niet in overeenstemming is met de volgende veiligheidsvoorschriften:

- Controleer eerst of uw stroomvoorziening overeenstemt met die, die is aangegeven op de onderkant van het inkorfsysteem.
- Het inkorfsysteem bevat geen componenten die door de gebruiker gerepareerd kunnen worden. Elke poging om het inkorfsysteem te openen wordt direct zichtbaar. Alleen geautoriseerd TIPES<sup>®</sup> personeel is bevoegd om de componenten te openen.



**Om het TIPES<sup>a</sup> inkorfsysteem volledig uit te schakelen moet u zowel de netstroomvoorziening alsook de accu van het inkorfsysteem loskoppelen.**

- Bescherm het inkorfsysteem en in het bijzonder de aansluitingen tegen regen en vocht.
- Plaats het inkorfsysteem niet te dicht bij een warme of hete bron bijv: c.v., kachels.
- Het inkorfsysteem behoort binnen gebruikt te worden. Schakel het systeem niet meteen in, na een verhuizing van een koude naar een warme locatie. Laat het inkorfsysteem tenminste 30 minuten acclimatiseren alvorens de stroom in te schakelen.
- Elke verandering of verbetering van het TIPES<sup>®</sup> systeem of een component van dit systeem verlangt een expliciete geschreven bevestiging van de fabrikant.



**Gebruik het inkorfsysteem alleen met een klasse 2 stroomvoorziening met 12 volt dc, 800 mA of een normale 12 volt accu.**

---

## **1.2 Het TIPES® inkorfsysteem**

---

Een kort overzicht over de belangrijkste TIPES® componenten helpt u, de mogelijkheden van het inkorfsysteem eenvoudig te begrijpen.

### **1.2.1 De TIPES<sup>a</sup> chipring**

Naast de vaste voering moet elke duif die geregistreerd en geïdentificeerd wordt door TIPES®, een elektronische chipring dragen. Deze zeer lichte plastic chipring bevat een elektronisch identificatiecircuit dat zijn elektronische nummer naar de binnenkomst antenne stuurt. Dit elektronische ringnummer stelt het TIPES® systeem in staat om elke individuele duif die de binnenkomst antenne passeert te identificeren. De fabrikant garandeert dat elke chipring, wereldwijd een uniek elektronisch nummer bevat. Ter fraudebestrijding genereert de elektronische ring tijdens het inkorven een geheim codenummer dat bij het constateren van de duif gecontroleerd wordt.

### **1.2.2 Het inkorfsysteem**

Het inkorfsysteem is ontworpen ter ondersteuning van het koppelen van de ringen en om het inkorven voor de wedvlucht te bespoedigen. Het koppelen van de ringen is nodig om een koppelingstabel aan te maken met daarin het elektronische ringnummer en het daarbij behorende vaste voeringnummer. Een normale IBM compatible personal computer moet met het inkorfsysteem verbonden worden om de koppelingstabel te vervaardigen. Na het koppelen van de ringen wordt deze tabel naar het bedieningsapparaat van de liefhebber gestuurd. Tijdens het inkorven moeten de duiven via het inkorfsysteem geregistreerd worden zodat het aangesloten bedieningsapparaat "weet" dat de duiven voor de wedvlucht zijn ingekorfd.

### **1.2.3 De PC en printer**

De PC beheert de basisgegevens van de duiven en liefhebbers en slaat de wedvluchtgegevens op voor verdere afhandeling. Het PC verenigingspakket beheert hierbij alle gegevens. Verder kunnen inkorflijsten en tijdbanden direct over een aangesloten printer worden geprint .

### **1.2.4 Radioklok**

De radioklok wordt voordat het duiven inzetten begint, aangesloten op de inkorfantenne. In iedere radioklok zitten twee AAA batterijen. Deze batterijen s.v.p. regelmatig controleren en minstens eenmaal per jaar vervangen. Alleen met goed functionerende batterijen kan de ontvangst van het radio-tijdsignaal worden gegarandeerd.

---

## 2 Installatie en ingebruikneming

---

Kies een geschikte plaats voor het inkorfsysteem. Denk hierbij aan de aanbevelingen van hoofdstuk 1.1.



**Plaats het inkorfsysteem niet vlak naast de PC monitor**



**Alle soorten metaal binnen een afstand van 20 centimeter aan de onderkant van het inkorfsysteem veroorzaken een negatieve werking op de detectiekwaliteit.**

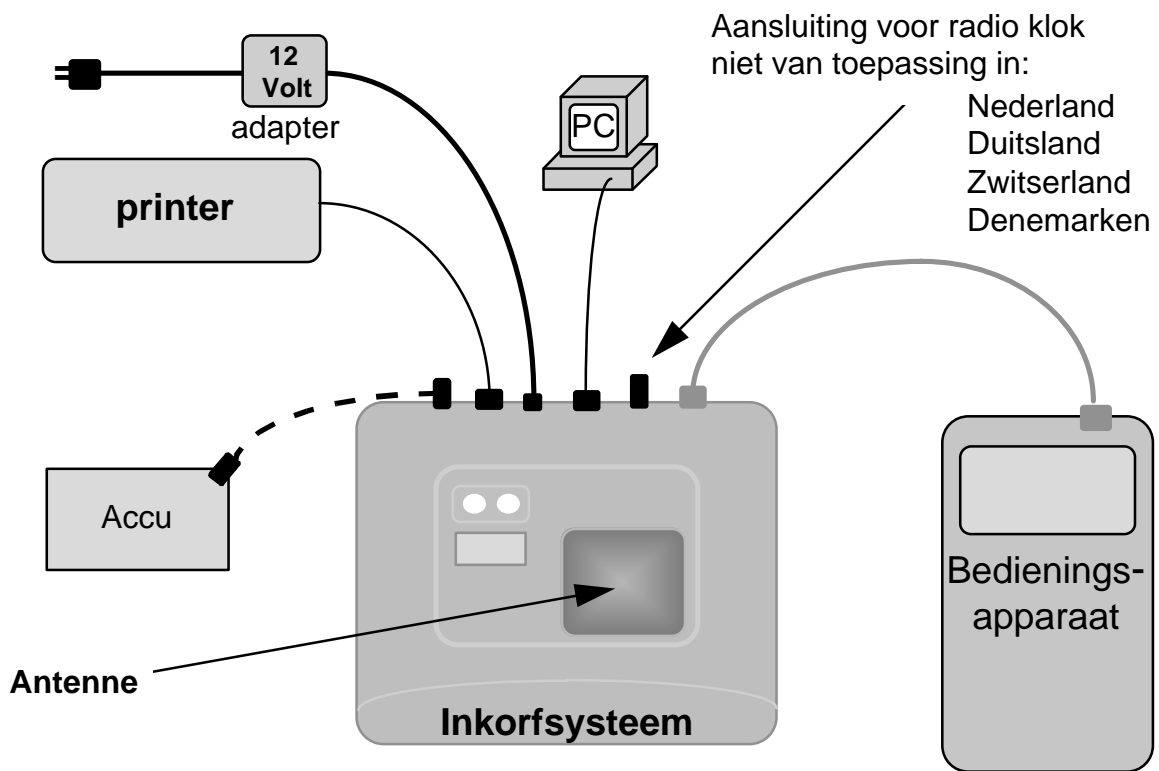
- Als u een 12-V accu wilt gebruiken, verbindt dan de de accu met het inkorfsysteem. De accu-aansluiting wordt met een symbool aangegeven.
- Als u de meegeleverde 12-V adapter wilt gebruiken, sluit deze dan aan, aan de achterkant van het inkorfsysteem.
- Voor het koppelen van de ringen of om de wedvluchtgegevens naar een computerbestand te sturen, moet u de PC aan het inkorfsysteem aansluiten. De aansluiting wordt door middel van het PC symbool aangegeven.
- Om wedvluchtoverzichten te printen, moet u de printer (RS232 interface) aan het inkorfsysteem aansluiten. De aansluiting wordt door middel van het printersymbool aangegeven.



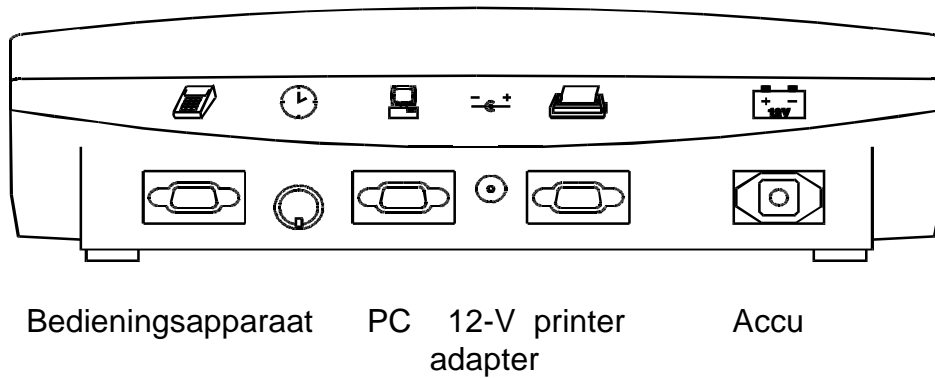
**Elke aansluiting, behalve de 12 volt stroomvoorziening heeft zogenaamde "bevestigingsschroeven". Om de aansluitingen met elkaar te verbinden, moet u alle schroeven naar rechts draaien.**



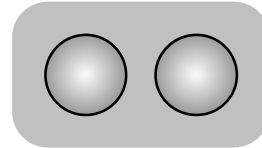
**Alvorens met het inkorfsysteem te kunnen werken dient het verenigingpersoneel met behulp van 2 toegangspassen het inkorfsysteem te activeren. Zie ook hoofdstuk 2.1 van deze handleiding.**



**Verbindingsdiagram**

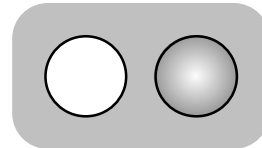


Als de stroomvoorziening aan het inkorfsysteem is aangesloten, zullen het rode en groene lampje oplichten terwijl het inkorfsysteem zijn zelftest uitvoert.



beide lampjes branden  
**ZELFTEST**

Als het rode lampje blijft branden dan is er een fout geconstateerd. In dit geval moet u de stroom van het inkorfsysteem loskoppelen en opnieuw de zelftest starten door de stroom opnieuw aan te sluiten. Neem contact op met uw TIPES® verkoper.



rode lampje brand  
**FOUT**



---

## 2.1 Het activeren van de toegangspassen

---

Het wedvluchtreglement schrijft voor dat elk inkorfsysteem van een toegangscontrole moet zijn voorzien zodat er geen misbruik van het inkorfsysteem kan worden gemaakt. De toegangscontrole van het TIPES<sup>®</sup> inkorfsysteem bestaat uit 3 toegangspassen. Deze 3 toegangspassen dienen te worden toegewezen aan het desbetreffende inkorfsysteem. Tijdens het toewijzen van de toegangspassen wordt de toegangscontrole van het TIPES<sup>®</sup> inkorfsysteem automatisch geactiveerd.

Na het activeren van de toegangscontrole zijn handelingen met het inkorfsysteem pas mogelijk indien 2 toegangspassen zijn geregistreerd.

Één toegangspas is op te bergen als reserve. De overige 2 toegangspassen zijn bestemd voor verenigingsfunctionarissen. Mocht er onverhoopt een toegangspas verloren gaan, dient u per omgaande bij uw TIPES<sup>®</sup> verkoper een nieuwe toegangspas te bestellen.

Indien u geen nieuwe toegangspas bestelt en er opnieuw een toegangspas verloren gaat, kunt u het inkorfsysteem niet meer activeren. In dit geval kan alleen een TIPES<sup>®</sup> servicestation activering van het inkorfsysteem bewerkstelligen.

Schrijf bij gebruik van meerdere inkorfsystemen in de vereniging het serienummer van het inkorfsysteem op de toegangspassen zodat u weet welke pas bij welk inkorfsysteem hoort.

Ga voor het toewijzen van de toegangspassen als volgt te werk:

- Verbindt het inkorfsysteem met de PC.
- Roep het menu „activeren toegangspassen/sleutels“ op van het PC verenigingspakket en volg de aanwijzingen.

Het PC verenigingspakket zal u vragen de toegangspassen één voor één te registreren. Het TIPES<sup>®</sup> inkorfsysteem zal door middel van het groene LED-lampje aangeven hoeveel toegangspassen nog geregistreerd dienen te worden. Indien alle toegangspassen zijn geregistreerd, activeert u het inkorfsysteem opnieuw. Nu vraagt het inkorfsysteem om 2 toegangspassen te registreren. Dit herkent u aan het knipperen van het groene LED-lampje.

Volg dezelfde bovenstaande procedure indien u een toegangspas bent verloren en een nieuwe heeft ontvangen. Na ontvangst van de nieuwe toegangspas dient u opnieuw alle toegangspassen toe te wijzen aan het inkorfsysteem.

De toegangspassen hebben het bankpasformaat zodat ze makkelijk opgeborgen kunnen worden in uw portemonnaie.

## 3 Het koppelen van de chipringen

Het bedieningsapparaat moet elk elektronisch nummer van de TIPES® chipringen kennen die uw duiven dragen. Op deze manier kan het bedieningsapparaat de vaste voetringnummers en de passende elektronische nummers van de TIPES® ringen vergelijken aan de hand van een in het bedieningsapparaat opgeslagen koppelingstabel. Deze lijst stelt uw TIPES® systeem in staat om altijd de vaste voetringnummers te tonen. We gaan nu bekijken hoe het bedieningsapparaat al deze nummers 'leert':



**Voor het koppelen van de ringen wordt het inkorfsysteem en de PC software in de vereniging gebruikt.**

- Verbindt de PC met het inkorfsysteem.
- Verbindt het bedieningsapparaat met het inkorfsysteem.
- Het PC verenigingspakket moet operationeel zijn en het menu „RINGKOPP.“ van het bedieningsapparaat moet geselecteerd zijn. Wij verwijzen u naar de handleiding van het PC verenigingspakket.

1

***** KEUZE *****
CONSTAT.      PRI NT/PC
I NKORVEN      UI TWI SSEN
>RI NGKOPP.      ZELFTEST

- Beweeg de pijl naar „RINGKOPP.“ met de ▲▼ (op/neer) toetsen.
- Druk op de ↵ (OK) toets.

2

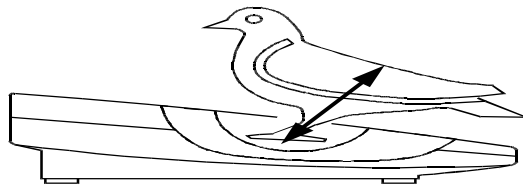
**** RI NGEN KOPPELEN ****
**** RI NGEN KOPPELEN ****
ENKEL I N VERENI GI NG !
GEEN OF VERKEERDE
ANTENNE !

- Het inkorfsysteem is nu actief.



Zorg ervoor dat het bedieningsapparaat is aangesloten aan het inkorfsysteem.

Selecteer de duif die gekoppeld moet worden d.m.v. de 3 laatste cijfers van het vaste voetringnummer in te toetsen op de PC. Bevestig de TIPES® chipring aan de poot van de duif en voer de bevestigde chipring over de uitsparing van het inkorfsysteem.



Elke geregistreerde duif wordt nu op het beeldscherm getoond met het elektronische nummer.

3

\*\*\*RI NGENKOPPELEN\*\*\*  
EL 4604ABC9



Dit nummer gaat onmiddellijk naar de Personal Computer. Daar wordt het door de PC in de koppelingstabel geplaatst met het voorgeselecteerde vaste voetringnummer.

Als al uw duiven gekoppeld zijn, keert u terug naar het hoofdmenu door op de # (escape) toets van het bedieningsapparaat te drukken. De koppelingstabel moet nu met behulp van de PC naar het bedieningsapparaat worden verzonden.

## 3.1 Het verzenden van de koppelingstabel

- Verbindt het bedieningsapparaat met het inkorfsysteem.
- Verbindt het inkorfsysteem met de PC.



**Een nieuwe koppelingstabel kan alleen opgeslagen worden in uw bedieningsapparaat als alle wedvluchtgegevens zijn gewist !**

- |          |  |  |
|----------|--|--|
| <b>4</b> | <pre>***** KEUZE ***** CONSTAT. &gt; PRINT/PC INKORVEN  UI TWI SSEN RINGKOPP. ZELFTEST</pre> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beweeg de pijl naar „PRINT/PC“ met de ▲▼ (op/neer) toetsen.</li> <li>• Druk op de ↵ (OK) toets.</li> </ul>  |
| <b>5</b> | <pre>**** PRINTEN/PC **** LIJSTEN PRINTEN &gt;PC-VERBINDING MAKEN -MAAK UW KEUZE -</pre>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beweeg de pijl naar „PC-VERBINDING MAKEN“ met de ▲▼ (op/neer) toetsen.</li> <li>• Druk op de ↵ (OK) toets.</li> </ul>   |
| <b>6</b> | <pre>**** PC-VERBINDING **** VERBINDING IS ACTIEF!</pre>                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Laat het PC verenigingspakket de koppelingstabel verzenden. Wij verwijzen u naar de handleiding van het PC verenigingspakket.</li> </ul>  |
| <b>7</b> | <pre>**** PC-VERBINDING **** GEGEV. RINGKOPPELING WORDEN VERZONDEN</pre>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De koppelingstabel wordt nu opgeslagen in het geheugen van het bedieningsapparaat.</li> </ul>   |
| -        | <pre>**** PC-VERBINDING **** OVERDRACHT RINGKOPP. ONMOGELIJK: GEHEUGEN NIET GEWIST</pre>     | <div style="display: flex; align-items: center;"> <p>De wedvluchtgegevens zijn nog niet gewist!</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Druk <b>tweemaal</b> op de # (escape) toets en voer stap 34 t/m 38 uit, alvorens weer te beginnen met stap 4.</li> </ul> |

Nadat de koppelingstabel is verzonden worden tevens de gegevens van de liefhebber, hokcoördinaten en lossingsplaatsen in het bedieningsapparaat opgeslagen.

- |          |  |  |
|----------|--|--|
| <b>8</b> | <pre>**** PC-VERBINDING **** VERBINDING IS ACTIEF!</pre> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het bedieningsapparaat is nu „geladen“ met de koppelingstabel en gegevens van de liefhebber.</li> <li>• Druk <b>tweemaal</b> op de # (escape) toets om terug te keren naar het</li> </ul> |
|----------|--|--|



hoofdmenu.

## 3.2 Handmatig koppelen tijdens het inkorven

Tijdens het inkorven bestaat de mogelijkheid om een (defecte) chipring van een duif te vervangen zonder de gebruikelijke koppelingsprocedure met de PC uit te voeren. Alleen duiven waarvan de ringnummers reeds staan opgeslagen in de koppelingstabel van het bedieningsapparaat kunnen handmatig gekoppeld worden.

Indien een niet gekoppelde chipring over de uitsparing van het inkorfsysteem wordt gevoerd, zal het bedieningsapparaat een opvallend akoestisch signaal laten horen en de volgende melding op het beeldscherm tonen zodat u alsnog uw duif voor de desbetreffende wedvlucht kunt inkorven.

	**** I NKORVEN **** 24. 08. 2000 19: 14: 22	
datum ⇨		⇨ huidige tijd
invoermogelijk- ⇨	----- NLOO- 5523109	⇨ eerste duif uit de koppelingstabel
heid voor het ringnummer		

- 9**
- |   |
|---|
| **** I NKORVEN ****<br>24. 08. 2000 19: 14: 24<br>----- NLOO- 5523109 |
|---|
- Gebruik de ▲▼ (op/neer) toetsen voor het bladeren in de koppelingstabel.
  - Of**
  - Toets max. de laatste 4 cijfers van het ringnummer in en druk op de ↵ (OK) toets.

Indien meerdere duiven op hetzelfde eindnummer eindigen, dan wordt altijd de Eerste duif uit de koppelingstabel getoond. U dient de desbetreffende duif zelf met de ▲▼ (op/neer) toetsen op te zoeken.

- 10**
- |  |
|--|
| **** I NKORVEN ****<br>24. 08. 2000 19: 14: 42<br>----- NLOO-<br>9988744 |
|--|
- Druk op de **O**-toets om de chipring handmatig te koppelen.
- 11**
- |   |
|---|
| **** I NKORVEN ****<br>24. 08. 2000 19: 14: 51<br>NR008 NLOO- 9988744<br>LE MANS<br>24/19: 15: 02 |
|---|
- De chipring is nu gekoppeld en ingekorfd voor de wedvlucht „LE MANS“.
- 
- |  |
|--|
| **** I NKORVEN ****<br>24. 08. 2000 19: 16: 33<br>6595 NLOO- 3338900 |
|--|
- Druk op de **X** (wis) toets indien u de invoer „6595“ wilt wissen.

- |              |            |       |
|--------------|------------|-------|
| ****         | I NKORVEN  | ****  |
| 24. 08. 2000 | 19: 19: 09 |       |
| 3338900      |            | NLOO- |
|              |            |       |
|              |            |       |

  - Druk op de # (escape) toets indien u de chipring niet handmatig wilt koppelen.
  - Na een paar seconden:
  
- |                         |            |      |
|-------------------------|------------|------|
| ***                     | I NKORVEN  | **** |
| 24. 08. 2000            | 19: 19: 12 |      |
| NR010                   | EL461F6D58 |      |
| DUI F NI ET GEKOPPELD ! |            |      |

  - Het beeldscherm van het bedieningsapparaat geeft aan dat de chipring niet gekoppeld is.
  - Na een paar seconden.
  
- |              |               |      |
|--------------|---------------|------|
| ****         | I NKORVEN     | **** |
| 24. 08. 2000 | 19: 19: 15    |      |
| NR010        | EL461F6D58    |      |
| LE MANS      | 24/19: 15: 17 |      |

  - De chipring is nu ingekorfd met het elektronische nummer. Raadpleeg het wedvluchtreglement!
  
- |                  |            |      |
|------------------|------------|------|
| ****             | I NKORVEN  | **** |
| 24. 08. 2000     | 19: 21: 32 |      |
| GEEN RI NGNUMMER |            |      |
| GEVONDEN !       |            |      |

  - De koppelingstabel bevat het ingevoerde ringnummer niet!
  - Voer max. de laatste 4 cijfers van een nieuw ringnummer in en druk op de ↵ (OK) toets
  - of**
  - Gebruik de ▲▼ (op/neer) toetsen voor het bladeren in de koppelingstabel.

## 4 Inkorven

Dit hoofdstuk beschrijft hoe u uw duiven kunt inkorven.



**Gebruik het inkorfsysteem en de printer in de vereniging voor het inkorven van de duiven !**

- Verbindt het bedieningsapparaat met het inkorfsysteem.
- Verbindt de printer met het inkorfsysteem.

**12**

****	I NKORV	* _ _ _ _
LE MANS		CHANTI LLY
ORLEANS	>BOURGES	
- MAAK UW KEUZE -		

- Beweeg de pijl naar „INKORVEN“ met de ▲▼ (op/neer) toetsen.
- Druk op de ↵ (OK) toets.

**13**

****	I NKORV	* _ _ _ _
LE MANS		CHANTI LLY
ORLEANS	>BOURGES	
- MAAK UW KEUZE -		

- Beweeg de pijl met de ▲▼ (op/neer) toetsen naar de gewenste vlucht.
- Of**
- Toets het vluchtnummer “4” in, overeenkomstig de lijst van de vluchten geprogrammeerd in het bedieningsapparaat.
- Druk op de ↵ (OK) toets.

-

****	I NKORVEN	****
I NKORVEN ONMOGELI JK.		
PROGRAMMEER VLUCHTEN !		



Inkorven is niet mogelijk!

- Druk op de # (escape) toets en voer stap 4 t/m 7 uit alvorens weer te beginnen met stap 12.

**14**

****	I NKORVEN	****
29. 08. 2000		18: 25: 35
REGI STREER		
BEDI ENI NGSAPPARAAT		

- Voer de onderzijde van het bedieningsapparaat over de uitsparing van het inkorfsysteem om de fysieke systeembeveiliging te controleren.

**15**

****	I NKORVEN	****
REGI STRATI E OK !		

- De registratie van het bedieningsapparaat is succesvol verlopen.
- U kunt de duiven nu inkorven.



-

**** I NKORVEN ****
FOUT BI J REGI STRATI E
VERRI CHT CONTROLE !



U kunt niet inkorven !

- Controleer de fysieke beveiliging van het bedieningsapparaat, raadpleeg het wedvluchtreglement en herhaal eventueel stap 12 t/m 15.

16

**** I NKORVEN ****
29. 08. 2000 18: 25: 41
BOURGES

- Registreer nu één voor één de duiven door ze over de uitsparing van het inkorfsysteem te voeren.

17

**** I NKORVEN ****
29. 08. 2000 18: 26: 30
NR003 NL99- 332555
BOURGES 29/18: 26: 08

- Duif NL99-2332555 is ingekorfd voor de vlucht „BOURGES“. Het is de derde duif die voor deze vlucht is ingekorfd.

inkorven ↑ dag/tijd

-

**** I NKORVEN ****
29. 08. 2000 18: 27: 50
- - - - NL00- 5523109



Het TIPES<sup>®</sup> systeem heeft een niet gekoppelde chipring gesignaleerd. Voer stap 9 en 10 uit om de chipring handmatig te koppelen.

**Of**

- Druk op de # (escape) toets indien u de chipring niet handmatig wilt koppelen.
- Na een paar seconden.

-

**** I NKORVEN ****
29. 08. 2000 18: 27: 59
NR008 EL46B45A13
DUI F NI ET GEKOPPELD!



Het beeldscherm van het bedieningsapparaat geeft aan dat de chipring niet is gekoppeld



De chipring is nu ingekorfd met het elektronische nummer. Raadpleeg het wedvluchtreglement!

na een paar seconden:

NR008 EL46B45A13
BOURGES 29/18: 28: 02

-

**** I NKORVEN ****
DUI F NL98- 4522613
REEDS VOOR VLUCHT



Deze duif is al geconstateerd voor de vlucht „RUFFEC“! Deze duif kan alleen ingekorfd worden als

RUFFEC GECONSTAT.

de wedvluchtgegevens van „RUFFEC“ worden gewist!

- \*\*\*\* INKORVEN \*\*\*\*  
 GEHEUGEN VOL !  
 MAXI MUM VAN 300 DUI VEN I S  
 BEREI KT!



Het geheugen van uw bedieningsapparaat kan 300 duiven inkorven ! Uw laatste duif kon niet meer ingekorfd worden!

- \*\*\* VLUCHTI NFORMATI E \*\*\*  
 BOURGES 025/000  
 TRAI NI NG 000/000  
 - EI NDE -

- Druk op de \* -toets voor het vluchtinformatie menu.
- Voor de vlucht „BOURGES“ zijn 25 duiven ingekorfd waarvan er 0 duiven zijn geconstateerd.
- Blader met de ▲▼ (op/neer) toetsen door het menu.
- Druk op de # (escape) toets om terug te keren naar het menu „INKORVEN“ of wacht 8 seconde.

18 \*\*\*\* I NKORVEN \*\*\*\*  
 LE MANS CHANTI LLY  
 ORLEANS >BOURGES  
 - MAAK UW KEUZE -



Druk op de # (escape) toets om duiven voor een andere vlucht in te korven.

19 \*\*\*\*\* MENU \*\*\*\*\*  
 >CONSTAT. PRI NT/PC  
 I NKORVEN UI TWI SSEN  
 RI NGKOPP. ZELFTEST

- Druk opnieuw op de # (escape) toets om het inkorven af te sluiten en terug te keren naar het hoofdmenu.

## 4.1 Verwijderen van ingekorfd duiven

Dit hoofdstuk beschrijft hoe u ingekorfd duiven kunt verwijderen.

Het TIPES<sup>®</sup> systeem biedt u de mogelijkheid om ingekorfd duiven uit de inkorflijst te verwijderen. Indien een ingekorfd duif wordt verwijderd, zal de rangorde van de getekende duiven automatisch worden aangepast.

- |                            |  |                            |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |
|----------------------------|--|----------------------------|-----------|--------|--------------|------------|--|-------|---------------|---------|---------------|---|--|--|
| <b>20</b>                  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">****</td> <td style="text-align: center;">I NKORVEN</td> <td style="text-align: center;">****</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">29. 08. 2000</td> <td style="text-align: center;">20: 26: 30</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NRO03</td> <td style="text-align: center;">NL00- 3382421</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BOURGES</td> <td style="text-align: center;">29/20: 25: 08</td> <td></td> </tr> </table> | ****                       | I NKORVEN | ****   | 29. 08. 2000 | 20: 26: 30 |  | NRO03 | NL00- 3382421 |         | BOURGES       | 29/20: 25: 08   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De NL00-3382421 is als derde duif ingekorfd voor de vlucht „BOURGES“</li> </ul>         |
| ****                       | I NKORVEN  | ****                       |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |
| 29. 08. 2000               | 20: 26: 30   |                            |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |
| NRO03                      | NL00- 3382421  |                            |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |
| BOURGES                    | 29/20: 25: 08  |                            |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |
| <b>21</b>                  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">****</td> <td style="text-align: center;">I NKORVEN</td> <td style="text-align: center;">****</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">29. 08. 2000</td> <td style="text-align: center;">20: 26: 34</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NRO03</td> <td style="text-align: center;">NL00- 3382421</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BOURGES</td> <td style="text-align: center;">29/20: 25: 08</td> <td></td> </tr> </table> | ****                       | I NKORVEN | ****   | 29. 08. 2000 | 20: 26: 34 |  | NRO03 | NL00- 3382421 |         | BOURGES       | 29/20: 25: 08   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Druk op de <b>X</b> (wis) toets indien u de ingekorfd duif wilt verwijderen.</li> </ul> |
| ****                       | I NKORVEN  | ****                       |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |
| 29. 08. 2000               | 20: 26: 34   |                            |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |
| NRO03                      | NL00- 3382421  |                            |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |
| BOURGES                    | 29/20: 25: 08  |                            |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |
| <b>22</b>                  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">***DUI F VERWI JDEREN ?***</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">#: NEE</td> <td style="text-align: center;">↵ :</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">JA</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NRO03</td> <td style="text-align: center;">NL00- 3382421</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BOURGES</td> <td style="text-align: center;">29/20: 25: 08</td> </tr> </table>  | ***DUI F VERWI JDEREN ?*** |           | #: NEE | ↵ :          | JA         |  | NRO03 | NL00- 3382421 | BOURGES | 29/20: 25: 08 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Druk op de <b>↵</b> (OK) toets om het verwijderen van de ingekorfd duif te bevestigen.</li> <li style="text-align: center; padding: 5px;"><b>of</b></li> <li>• Druk op de <b>#</b> (escape) toets om de handeling af te breken.</li> </ul> |  |  |
| ***DUI F VERWI JDEREN ?*** |  |                            |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |
| #: NEE                     | ↵ :  |                            |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |
| JA                         |  |                            |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |
| NRO03                      | NL00- 3382421  |                            |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |
| BOURGES                    | 29/20: 25: 08  |                            |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |
| <b>23</b>                  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">****</td> <td style="text-align: center;">I NKORVEN</td> <td style="text-align: center;">****</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">29. 08. 2000</td> <td style="text-align: center;">20: 27: 22</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NRO02</td> <td style="text-align: center;">NL99- 3382777</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BOURGES</td> <td style="text-align: center;">29/20: 23: 00</td> <td></td> </tr> </table> | ****                       | I NKORVEN | ****   | 29. 08. 2000 | 20: 27: 22 |  | NRO02 | NL99- 3382777 |         | BOURGES       | 29/20: 23: 00   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ga door met het inkorven van de duiven voor de vlucht BOURGES</li> </ul>                |
| ****                       | I NKORVEN  | ****                       |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |
| 29. 08. 2000               | 20: 27: 22   |                            |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |
| NRO02                      | NL99- 3382777  |                            |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |
| BOURGES                    | 29/20: 23: 00  |                            |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |
| <b>24</b>                  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">****</td> <td style="text-align: center;">I NKORVEN</td> <td style="text-align: center;">****</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">29. 08. 2000</td> <td style="text-align: center;">20: 27: 44</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NRO03</td> <td style="text-align: center;">NL99- 5598547</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BOURGES</td> <td style="text-align: center;">29/20: 25: 08</td> <td></td> </tr> </table> | ****                       | I NKORVEN | ****   | 29. 08. 2000 | 20: 27: 44 |  | NRO03 | NL99- 5598547 |         | BOURGES       | 29/20: 25: 08   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Duif NL99-5598547 is nu de derde ingekorfd duif.</li> </ul>                             |
| ****                       | I NKORVEN  | ****                       |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |
| 29. 08. 2000               | 20: 27: 44   |                            |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |
| NRO03                      | NL99- 5598547  |                            |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |
| BOURGES                    | 29/20: 25: 08  |                            |           |        |              |            |  |       |               |         |               |   |  |  |

- De verwijderde duiven worden welliswaar uit de inkorflijst verwijderd maar zijn nog niet gewist.
- De duiven die zijn verwijderd worden apart vermeld tijdens het vervaardigen van de inkorflijst.
- Verwijderde duiven kunnen indien gewenst opnieuw voor de vlucht worden ingekorfd. Tijdens het wissen van de wedvluchtgegevens worden de verwijderde duiven eveneens gewist.

- De door u te verwijderen duif dient altijd op het beeldscherm te worden getoond. Dit kan betekenen dat u een reeds eerder ingekorfde duif opnieuw dient te registreren. Besluit u de duif toch niet te verwijderen, dan blijft de eerste rangorde van inkorven gehandhaafd. Alleen de inkortijd zal veranderen.

## 5 Printen

Het TIPES® systeem ondersteunt u in het printen van de volgende lijsten:

- Inkorflijst en tijdband
- Koppelingstabel
- Overzicht van getekende duiven
- Overzicht van trainingsvluchten

Thuis heeft men de mogelijkheid om bovengenoemde lijsten te printen via de centrale (printer/PC symbool) of direct via het bedieningsapparaat door gebruik te maken van de TIPES® converter.






**Gebruik in de vereniging alleen het inkorfsysteem voor het printen !**

- Verbindt het bedieningsapparaat met het inkorfsysteem, centrale of TIPES® converter.
- Verbindt de printer met het inkorfsysteem, centrale of TIPES® converter. De printer moet op „On Line“ staan, wij verwijzen u naar de printer handleiding. Printer instellingen zijn:

transfer rate: 9.600 baud  
 data size: 8 bit, 1 stop bit  
 parity: odd, no handshake

- |    |   |   |
|----|---|---|
| 25 | <pre>***** KEUZE ***** CONSTAT. &gt;PRI NT/PC INKORVEN  UI TWI SSEN RI NGKOPP. ZELFTEST</pre>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beweeg de pijl naar „PRINT/PC“ met de ▲▼ (op/neer) toetsen.</li> <li>• Druk op de ↵ (OK) toets.</li> </ul>   |
| 26 | <pre>****  PRI NTEN/PC  **** &gt;LI JSTEN PRI NTEN PC- VERBI NDI NG MAKEN - MAAK UW KEUZE -</pre> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beweeg de pijl naar „LIJSTEN PRINTEN“ met de ▲▼ (op/neer) toetsen.</li> <li>• Druk op de ↵ (OK) toets.</li> </ul>                                  |
| 27 | <pre>****  PRI NTEN/PC  **** REGI STREER BEDI ENI NGSAPPARAAT</pre>                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voer de onderzijde van het bedieningsapparaat over de uitsparing van het inkorfsysteem om de fysieke systeembeveiliging te controleren.</li> </ul> |

- 28**
- |                       |
|-----------------------|
| **** PRI NTEN/PC **** |
| REGI STRATI E OK !    |
- De registratie van het bedieningsapparaat is succesvol verlopen.
  - U kunt nu printen.
- 29**
- |                         |
|-------------------------|
| **** PRI NTEN/PC ****   |
| FOUT BI J REGI STRATI E |
| VERRI CHT CONTROLE !    |
-  Controleer de fysieke beveiliging van het bedieningsapparaat, raadpleeg het wedvluchtreglement en herhaal stap 25 t/m 28.
-  Bij hetzelfde resultaat kunt u alleen nog maar via de centrale printen. De printuitdraai toont dan „NOK“.
- 30**
- |   |
|---|
| **** LI JSTEN PRI NTEN* - - -           |
| LE MANS                      CHANTI LLY |
| ORLEANS                      >BOURGES   |
| - MAAK UW KEUZE -                       |
- Beweeg de pijl met de ▲▼ (op/neer) toetsen naar de gewenste vlucht.
- Of**
- Toets het vluchtnummer „4“ in, overeenkomstig de lijst van de vluchten geprogrammeerd in het bedieningsapparaat.
  - Druk op de ↵ (OK) toets.
- 31**
- |                                |
|--------------------------------|
| **** PRI NTEN/PC ****          |
| LI EFHEBBER AKKOORD            |
| MET I NKORVI NG?               |
| PRI NTEN ?    JA: OK    NEE: # |
- De liefhebber kan nu kiezen of hij een proefprint wenst (toets #), of dat het inzetten afgesloten moet worden (toets ↵ OK). Na het afsluiten van het inzetten is inkorven op deze wed-vlucht niet meer mogelijk. Deze mel-ding komt alleen bij het printen van de inkorfstaat.
- 32**
- |                                       |
|---------------------------------------|
| **** LI JSTEN PRI NTEN ****           |
| BEZI G MET PRI NTEN:                  |
| DUFFEL                      NR. : 016 |
- Het bedieningsapparaat stuurt nu de gegevens van de vlucht „BOURGES“ naar de printer.
  - Na het printen keert het systeem automatisch terug naar het hoofdmenu.
- 
- |                             |
|-----------------------------|
| **** LI JSTEN PRI NTEN **** |
| O DUI VEN VOOR DEZE         |
-  Er zijn geen duiven voor de



# ETIPES

AANTAL INGEKORFD : 004  
 INVLIEGDUIVEN : NEE

INGEMAND BIJ : \_\_\_\_\_  
 VLIEGT OP ZONDAG : JA

NIV	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
gez.	012	010	010	008	006	004	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000
uits	002	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000
01	012	010	010	008	006	004												
02	012	010	010	008	006	004												
03	012	005	010	008	005	002												
04	011	005	009	008	005	001												
05	010	004	009	005	004													
06	008	004	009	002	002													
07	008	004	008	002	002													
08	008	003	008	002	001													
09	006	003	002	001														
10	004	003	002	001														
11	004	002																
12	002																	

Handtekening                      Liefhebber                                      Controlecommissie                      Klokcommissie

VERSIE : V2.00 PLUS  
 ANTENNE : 9a0413am

SYSTEEMNUMMER : 12345678  
 CODESLEUTEL : 463AF58C



## 5.2 De tijdband (wedvluchtoverzicht)

-----  
AANKOMSTLIJST DUIVEN

VLUCHT NR.: 01                      DATUM: 25.10.2001                      LOSPLAATS: Duffel

NPO LIDNUMMER : 2466.0559                      LIEFHEDBER        : Huynen F.P.  
X-COORDINAAT : 11961.1                      Y-COORDINAAT     : 13174.6

AFDRUK OP        : 25.10.01 19:03:18                      RADIOKLOK        : 25.10.01 19:03:16  
AANSLAG         : 24.10.01 08:54:00                      KLOK GEEFT AAN: 25.10.01 19:03:16

AANTAL INGEKORFD : 012    INGEMAND BIJ        : \_\_\_\_\_  
INVLEIGDUIVEN    : NEE    VLIEGT OP ZONDAG : JA

GET	Ringnummer	Electr. Controle	Aankomsttijd Dag        Tijd	VAK	OPMERKING
002	NL01.0234503V	433832FE	2510 12:02:10	007	OK * N
001	NL00.0234502	4670F0C1	2510 11:52:07	002	OK * N
004	NL95.0234510	4670FF18	2510 11:53:28	004	OK * N
005	NL97.0234512	4670F0C1	2510 11:53:25	003	OK * N
006	NL98.0234513V	433832FE	2510 11:50:28	001	OK * N
007	NL01.0234524	4670EDD2	2510 11:54:32	005	OK * N
003	NL99.0234504	4670EDD2	2510 11:59:15	006	OK * N

Handtekening                      Liefhebber                      Controlecommissie                      Klokcommissie

-----  
VERSIE        : V2.00 PLUS    SYSTEEMNUMMER : 00000000  
ANTENNE      : 9a0413am    CODESLEUTEL    : 463AF58C

**5.3 Uitdraai koppelingstabel**

## KOPPELINGSTABEL

VLUCHT NR.: 01

DATUM: 25.10.2001

LOSPLAATS: Fuerth

NPO LIDNUMMER : 2466.0559

LIEFHEDBER : Huynen F.P.

X-COORDINAAT : 11916.1

Y-COORDINAAT : 13174.6

AFDRUK OP : 25.10.01 08:24:41

RADIOKLOK : 25.10.01 08:24:41

AANSLAG : 24.10.01 12:37:00

KLOK GEEFT AAN: 25.10.01 08:24:41

AANTAL INGEKORFD : 000

INGEMAND BIJ :

INVLIEGDUIVEN : NEE

VLIEGT OP ZONDAG : JA

001 --- NL00.0234500 ----- 4670FF18  
002 --- NL00.0234501 ----- 4610B4E9  
003 --- NL00.0234502 ----- 4670F0C1  
004 --- NL00.0234503 ----- 433832FE  
005 --- NL00.0234504 ----- 4670EDD2  
006 --- NL00.0234505 ----- 463F56FD  
007 --- NL00.0234506 ----- 4339DEA3  
008 --- NL00.0234507 ----- 4B39393C  
009 --- NL00.0234508 ----- 02AFFE0C  
010 --- NL00.0234509 ----- 463F5792  
011 --- NL00.0234510 ----- 467FF84B  
012 --- NL00.0234511 ----- 461044CF  
013 --- NL00.0234512V ----- 02AFFE16  
014 --- NL00.0234513V ----- 02AFFE17  
015 --- NL00.0234514V ----- 02AFFE18  
016 --- NL00.0234515V ----- 02AFFE19  
017 --- NL00.0234516V ----- 02AFFE1A  
018 --- NL00.0234517V ----- 02AFFE1B  
019 --- NL00.0234518V ----- 02AFFE1C  
020 --- NL00.0234519 ----- 02AFFE1D  
021 --- NL00.0234520 ----- 02AFFE24  
022 --- NL00.0234521 ----- 02AFFE25  
023 --- NL00.0234522 ----- 02AFFE26  
024 --- NL00.0234523 ----- 02AFFE27  
025 --- NL00.0234524 ----- 02AFFE28  
026 --- NL00.0234525 ----- 02AFFE29  
027 --- NL00.0234526 ----- 02AFFE2A  
028 --- NL00.0234527 ----- 02AFFE2B  
029 --- NL00.0234528 ----- 02AFFE2C  
030 --- NL00.0234529 ----- 02AFFE2D  
031 --- NL00.0234530 ----- 02AFFE34  
032 --- NL00.0234531 ----- 02AFFE35  
033 --- NL00.0234532 ----- 02AFFE36  
034 --- NL00.0234533 ----- 02AFFE37  
035 --- NL00.0234534 ----- 02AFFE38

Handtekening

Liefhebber

Controlecommissie

Klokcommissie



-----  
-  
VERSIE : V2.00 PLUS  
00000000  
ANTENNE : 9a0413am  
463AF58C

SYSTEEMNUMMER :  
CODESLEUTEL :

- 01 -

## 6 PC-Verbinding maken

Het TIPES® systeem is in staat gegevens met een IBM standaard PC uit te wisselen. Gegevensuitwisseling is nodig om:

- Een koppelingstabel in het bedieningsapparaat op te slaan.
- Gegevens van de liefhebber in het bedieningsapparaat op te slaan.
- Het wedvluchtprogramma te programmeren.
- De poulelegende te programmeren.
- De PIN-code te veranderen.
- Wedvluchtgegevens uit het bedieningsapparaat te lezen voor het vervaardigen van de uitslagen.
- De wisvrijgave voor wedvluchtgegevens aan het bedieningsapparaat te geven.

- Verbindt de PC met het inkorfsysteem of centrale .
- Verbindt het bedieningsapparaat met het inkorfsysteem.

- 31
- |  |  |
|--|--|
| ***** KEUZE *****<br>CONSTAT. >PRINT/PC<br>INKORVEN UITWIJSSEN<br>RINGKOPP. ZELFTEST | <ul style="list-style-type: none"><li>• Beweeg de pijl naar „PRINT/PC“ met de ▲▼ (op/neer) toetsen.</li><li>• Druk op de ↵ (OK) toets.</li></ul> |
|--|--|

- 32
- |  |   |
|--|---|
| **** PRINTEN/PC ****<br>LIJSTEN PRINTEN<br>>PC-VERBINDING MAKEN<br>- MAAK UW KEUZE - | <ul style="list-style-type: none"><li>• Beweeg de pijl naar „PC-VERBINDING MAKEN“ met de ▲▼ (op/neer) toetsen.</li><li>• Druk op de ↵ (OK) toets.</li></ul> |
|--|---|




- 33
- |  |   |
|--|---|
| **** PC-VERBINDING ****<br>VERBINDING IS ACTIEF! | <ul style="list-style-type: none"><li>• Het TIPES® systeem is nu in staat gegevens met de PC uit te wisselen.</li><li>• Druk <b>tweemaal</b> op de # (escape) toets om terug te keren naar het hoofdmenu.</li></ul> |
|--|---|




**Gebruik eventueel in de vereniging voor de PC-communicatie een TIPES® centrale om de gehele voortgang te bespoedigen !**

## 7 Uitwissen

Elke duif kan slechts éénmaal geconstateerd worden. Daarom moet men voor het opnieuw inkorven van de duiven voor een volgende vlucht eerst de vluchtgegevens wissen. Men kan de wedvluchtgegevens wissen indien de vereniging met behulp van de PC de wisvrijgave heeft gegeven. Indien gewenst kan de vereniging de bedieningsapparaten wissen door bijvoorbeeld in elk bedieningsapparaat dezelfde PIN-code te programmeren die alleen bij de verenigingsfunctionarissen bekend is. Voor het verlenen van de wisvrijgave in de vereniging, verwijzen wij u naar de handleiding van het PC verenigingspakket. Het wissen van vluchtgegevens gaat als volgt:

- 34**
- |                        |
|------------------------|
| ***** KEUZE *****      |
| CONSTAT. PRINT/PC      |
| I NKORVEN >UI TWI SSEN |
| RI NGKOPP. ZELFTEST    |
- Beweeg de pijl naar „UITWISSEN“ met de ▲▼ (op/neer) toetsen.
  - Druk op de ↵ (OK) toets.
- 35**
- |                          |
|--------------------------|
| **** UI TWI SSEN ****    |
| TOETS UW PI N-CODE I N : |
| - - - - -                |
|                          |
- Voer uw PIN-code in.
-  De standaard geprogrammeerde PIN-code af-fabriek: 123456 ! Het veranderen van de PIN-Code is mogelijk met het PC verenigingspakket.
- 
- |                         |
|-------------------------|
| **** UI TWI SSEN ****   |
| TOETS UW PI N-CODE I N: |
| *** - - -               |
| VERKEERD CI JFER !      |
- Elk juist nummer is op deze manier aangegeven: \*.
-  Als u een verkeerd nummer invoert, dan moet u opnieuw beginnen!
- 36**
- |                           |
|---------------------------|
| **** UI TWI SSE * - - - - |
| CREI L RUFFEC             |
| ST. VI NCENT >DUFFEL      |
| - MAAK UW KEUZE -         |
- Beweeg de pijl met de ▲▼ (op/neer) toetsen naar de vlucht die u wilt wissen.
- Of**
- Toets het vluchtnummer „8“ in, overeenkomstig de lijst van de vluchten geprogrammeerd in het bedieningsapparaat.
  - Druk op de ↵ (OK) toets.
-  Getekende en koppeling kunnen in het menu uitwissen niet worden geselecteerd!

***ETIPES***

- 37
- |                       |             |      |
|-----------------------|-------------|------|
| ****                  | UI TWI SSEN | **** |
| BEGI NT NA 5 SECON D. |             |      |
| U KANN NOG AFBREKEN!  |             |      |
| - DRUK OP EEN TOETS - |             |      |
- Druk op een willekeurige toets als u de uitwisprocedure wilt stoppen! Het wissen begint als het bedieningsapparaat „0 SECONDEN“ heeft bereikt.
- 38
- |               |             |      |
|---------------|-------------|------|
| ****          | UI TWI SSEN | **** |
| VLUCHT:       |             |      |
| DUFFEL        |             |      |
| WORDT GEWI ST |             |      |
- De vluchtgegevens inclusief de poulebrief, getekende duiven en ingevoerde gegevens voor berekening van de snelheid van de vlucht „DUFFEL“ worden gewist.
  - Het bedieningsapparaat schakelt automatisch weer over naar het hoofdmenu.
- 
- |                     |             |      |
|---------------------|-------------|------|
| ****                | UI TWI SSEN | **** |
| FOUT: VLUCHT        |             |      |
| DUFFEL              |             |      |
| WORDT NI ET GEWI ST |             |      |
-  De vluchtgegevens van de vlucht „DUFFEL“ zijn niet door de vereniging vrijgegeven.

## 8 Dr. TIPES

TIPES® is een zeer betrouwbaar systeem, maar het is mogelijk dat het TIPES® systeem niet werkt op de manier dat het zou moeten werken. Met Dr. TIPES® bent u in staat om de meeste problemen binnen een paar minuten op te lossen. Als u geen succes hebt, neem dan contact op met uw TIPES® verkoper.



<b>Probleem</b>	<b>Mogelijke oorzaak</b>
Uw afdruk vertoont openingen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Uw printer is te langzaam zodat het printgeheugen niet alle gegevens kan vasthouden. Kies het "DRAFT" menu op uw printer. Dit menu is veel sneller als "LETTER QUALITY"</li></ul>
Er staat niets op uw afdruk	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zet „AUTO FORM FEED“ op de OFF positie op uw printer. Het form feed commando wordt automatisch door het bedieningsapparaat verwerkt.</li><li>• Vergelijk de lengte van het papier (normaal 33cm of 36 cm) met de printerinstellingen en zorg ervoor dat de juiste lengte is geselecteerd.</li></ul>
Geen afdruk mogelijk	<ul style="list-style-type: none"><li>• Uw printerkabel kan de verkeerde aansluiting hebben. De juiste pin instelling is: RxD-signal - pin 2 TxD-signal - pin 3 GND - pin 5</li></ul>
Wij verwijzen u tevens naar de printer handleiding!	<ul style="list-style-type: none"><li>• Neem contact op met uw TIPES® verkoper voor meer informatie.</li></ul>
Geen PC-communicatie	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de PC-instellingen (com-poort) en de aansluitingen.</li></ul>



---

**9 Technische gegevens**

---

Spanning	<ul style="list-style-type: none"><li>• 12 volt dc</li></ul>
Maximale belasting	<ul style="list-style-type: none"><li>• max. 0.8 A</li></ul>
Bereik van werkteemperatuur	<ul style="list-style-type: none"><li>• - 5° C to + 70° C</li></ul>
Temperatuur voor het opslaan van het systeem	<ul style="list-style-type: none"><li>• - 40° C to + 85° C</li></ul>
Gewicht en grootte	<ul style="list-style-type: none"><li>• 280 x 320 x 92 mm, 1.27 kg</li></ul>
accessoires	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stroomvoorziening met passende aansluitingen</li><li>• Printerkabel</li><li>• PC kabel</li><li>• Kabel centrale - bedieningsapparaat</li><li>• Converter</li></ul>

---

## 10 Garantie

---

Op het TIPES<sup>®</sup> inkorfsysteem wordt door de fabrikant een garantie gegeven van

**1 jaar**

ingående op de dag van levering met inachtneming van de volgende voorwaarden:

1. De garantie wordt gegeven bij het tonen van het aankoopbewijs.
2. Bij eventuele gebreken heeft de fabrikant naar zijn keuze het recht om tweemaal de gebreken te repareren of eenmaal het artikel te vervangen. Indien de reparatie / vervanging uwerzijds mislukt is, dan kunt u de annulering van de koopovereenkomst of verlaging van de vergoeding eisen, indien de gebreken niet gerepareerd zijn. De garantielooptijd voor het gerepareerde c.q. als vervanging geleverde artikel bedraagt 3 maanden, maar loopt minstens tot het einde van de oorspronkelijke garantielooptijd. Verdere eisen, vooral vergoeding van vervolgschades zijn uitgesloten. Deze aansprakelijkheidsuitsluiting geldt niet voor eisen conform de productaansprakelijkheidswet.
3. Recht op garantie bestaat alleen bij installatie van het gehele TIPES<sup>®</sup> systeem overeenkomstig de installatie- en gebruiksvorschriften.

De garantiplicht bestaat in het bijzonder niet, indien:

- a) de schade toegeschreven kan worden aan onjuist gebruik, verkeerde aansluiting of verkeerde bediening;
- b) het artikel niet overeenkomstig het advies van de fabrikant gereinigd en onderhouden is, waardoor de schade is ontstaan;
- c) de schade berust op veranderingen van het artikel;
- d) de schade door overmacht zoals blikseminslag is ontstaan;
- e) de schade door slijtage door overbelasting van mechanische onderdelen is ontstaan.

---

**11 Index**

---

	—A—		—P—
accessoires	27	PC	3
accu	4	pc-verbinding	23
		printen	17
	—C—	printer	3
chipring	3	printerinstellingen	17
		problemen	26
	—D—		
Dr. TIPES	26		—R—
		ringen koppelen	8
	—G—		
garantie	28		—S—
		systeemtest	6
	—H—		
handmatig koppelen	11		—T—
		technische gegevens	27
	—I—	tijdband	21
ingebruikneming	4	toegangscontrole	7
inkorflijst	19	toegangspassen	7
inkorfsysteem	3		
inkorven	13		—U—
installatie	4	uitdraai trainingsvlucht	21
		uitwissen	24
	—K—		
koppelingstabel verzenden	10		—V—
		veiligheidsvoorschriften	2
	—O—	verwijderen	16
overzicht getekende duiven	22		
overzicht koppelingstabel	22		

---

**12 Aantekeningen**

---